

ภาคผนวก ง

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายฯ และเอกสารประกอบผลการ
ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ

ภาคผนวก ง-1

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง
การตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248

โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต สำหรับปี พ.ศ. 2568 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบรับรองสภาพทำประจำปีแล้ว เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568 โดยปัจจุบันโครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 (ใช้ได้ถึงวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2569) ซึ่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 ได้ตรวจสอบทำเทียบเรือคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด พบว่า ทำเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยเหมาะสมในการใช้ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองปี พ.ศ. 2568 (แสดงดังภาคผนวก ข-1) อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งมีรายละเอียดผลการดำเนินการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองแสดงดังตารางที่ 1



ตารางที่ 1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ	ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนบท้ายใบอนุญาตฯ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(1) ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ เศษสินค้ายวดย ุขะ น้ำเสีย หินกรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต และ สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินเรือหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม สำหรับขยะทั่วไปจะรวบรวมส่งให้ทางเทศบาลตำบลบางจะเกร็งนำไปกำจัดต่อเป็นประจำวันทุกสัปดาห์ ส่วนเศษน้ำมันและผ้าเปื้อนน้ำมันจะรวบรวมก่อนส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ปัจจุบันยังมีปริมาณน้อยจึงยังไม่ได้ส่งไปกำจัด ซึ่งล่าสุดได้นำส่งไปกำจัดในเดือนกันยายน และตุลาคม พ.ศ. 2567 มีการจัดส่งกากของเสียไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการได้ห้ามทิ้งเศษขยะของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทิ้งเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แม่น้ำแม่กลองโดยเด็ดขาด และมีวางระบายน้ำคอนกรีต เพื่อรับน้ำหลากจากบริเวณต่างๆ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-2 แนวทางการปฏิบัติตามด้านสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ง-3 สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - ภาพที่ 1 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท - ภาพที่ 2 วางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของ บริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(2) ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาดแก่ผู้มาใช้บริการ	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม สำหรับขยะทั่วไปจะรวบรวมส่งให้ทางเทศบาลตำบลบางจะเกร็งนำไปกำจัด ต่อเป็นประจำทุกสัปดาห์ ส่วนเศษน้ำมันและผ้าเปื้อนน้ำมันจะรวบรวมก่อนส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ปัจจุบันยังมีปริมาณน้อยจึงยังไม่ได้ส่งไปกำจัด ซึ่งล่าสุดได้นำส่งไปกำจัดในเดือนกันยายน และตุลาคม พ.ศ. 2567 มีการจัดส่งกากของเสียไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการได้ห้ามทิ้งเศษขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทิ้งเรือและสารเคมีต่างๆ ลงสู่แม่น้ำแม่กลองโดยเด็ดขาด และมีวางระบายน้ำคอนกรีต เพื่อรับน้ำหลากจากบริเวณต่างๆ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-2 แนวทางการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ง-3 สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - ภาพที่ 1 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท - ภาพที่ 2 วางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง
(3) ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่น	- โครงการดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนทำเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่น นอกจากนี้ยังมีการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(4) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากร และ อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยทั้ง บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณคลังบรรจุสินค้า	- โครงการจัดให้มีบุคลากรรักษาความปลอดภัย และ อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ในกรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่า เทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้าอย่างเพียงพอ นอกจากนี้ ยังจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมันไว้ประจำท่า ประกอบด้วย ฟันตัก น้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersants) และวัสดุดูดซับ คราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน พร้อม ทั้งมีการจัดซ้อมดับเพลิงตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณี น้ำมันรั่วไหลให้พนักงานเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 3 เครื่องมือและอุปกรณ์ดูดซับ น้ำมัน - ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า - ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง - ภาพที่ 6 พนักงานรักษาความปลอดภัย - ภาพที่ 12 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 13 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้ คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2568
(5) ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของ ท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็น ให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่า พิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น	- โครงการได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุ ฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่ จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และมีการตรวจสอบเป็น ประจำเพื่อให้มีความพร้อมต่อการใช้งานเสมอ นอกจากนี้ ยังได้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-8 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
(6) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน ของท่าเรือและขจัดคราบน้ำมัน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง	- โครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของท่าเรือและ ขจัดคราบน้ำมัน โดยในปี พ.ศ. 2568 ได้ดำเนินการ ฝึกซ้อมไป 2 ครั้ง ได้แก่ การฝึกซ้อมเก็บกู้คราบน้ำมันทาง เรือ เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 13 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้ คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข-10 สรุปผลการซ้อมแผน ฉุกเฉินกรณีหกรั่วไหล พ.ศ. 2568



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(7) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติ ตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่ พนักงานอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีแผนปฏิบัติฉุกเฉินและฝึกซ้อมการปฏิบัติตาม แผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานเป็นประจำ โดยในปี พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อม แผนปฏิบัติการฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 และได้แจ้งให้สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาสุทธสงครามทราบเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 12 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 13 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้ คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข-8 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-9 สรุปผลการฝึกซ้อมแผน กรณีเกิดเพลิงไหม้ พ.ศ. 2568 - ภาคผนวก ข-10 สรุปผลการซ้อมแผน ฉุกเฉินกรณีหกรั่วไหล พ.ศ. 2568
(8) ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควร ระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ โครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติอย่าง เคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควร ระมัดระวังในการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงภายในบริเวณ พื้นที่โครงการ เพื่อให้พนักงานปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 8 ป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตราย ภายในโครงการ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(9) น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีค่าดังต่อไปนี้ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) สารแขวนลอย (Suspended solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand) อย่างน้อยเดือนละครั้ง โดยต้องรายงานค่าการตรวจวัดข้างต้นให้ทางสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเจ้าท่าสาขาสมุทรสงครามทราบทุก 3 เดือน นับจากได้รับใบอนุญาตนี้	- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง สำหรับผลการตรวจวัดในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่าผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด มีรายละเอียดแสดงดัง บทที่ 3	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 9 บ่อดักคราบน้ำมัน Oil interceptor เพื่อทำการแยกน้ำมันออกจากน้ำก่อนระบายสู่ลำรางสาธารณะ - ภาคผนวก ค ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ง-4 สำเนาเอกสารรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(10) ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมัน บริเวณข้อต่อหน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดเตรียมถาดรองน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลจากการ ถอดท่อและข้อต่อในการขนถ่ายน้ำมันที่ทำเรืออย่าง สม่ำเสมอ และพร้อมต่อการใช้งาน นอกจากนี้โครงการ จัดให้มีการวางท่อน้ำมันล้นรอบเรือก่อนทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัด คราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันทีอย่าง เพียงพอ และมีพนักงานประจำเรือควบคุมอยู่ตลอดเพื่อ ระงับเหตุเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 7 การล้อมท่อน้ำมันล้นรอบ เรือ - ภาพที่ 11 ถาดรองน้ำมันที่อาจหกรั่วไหล จากการถอดท่อและข้อต่อในการขนถ่าย น้ำมันที่ทำเรือ
(11) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการต้องรีบ ดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ โดยเร็ว	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยเมื่อเกิด เหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาสุทธสงครามทราบ และให้ความร่วมมือใน การแก้ปัญหาดังกล่าวทันที จากการดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่มีพบเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของ บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(12) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด โดยฉบับล่าสุดได้ดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ได้จัดส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ก สำเนาผลการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสมุทรสงคราม ตามหนังสือ ที่ วพ 0504/2712 ลงวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2535 - ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568 ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด - ภาคผนวก ข-2 สำเนาหนังสือนำส่ง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานราชการ
(13) ทำเรือต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ทำเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 และสำนักงานเจ้าท่าสาขาสมุทรสงครามได้ตลอดเวลา	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยทางน้ำของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 และสำนักงานเจ้าท่าสาขาสมุทรสงคราม เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และมีความพร้อมในการใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งมีการติดป้ายแจ้งเตือนในบริเวณหน้าทำเทียบเรือ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 10 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(14) ให้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกัน และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และสาร ที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 และแผนจัดการของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เสนอกรม เจ้าท่า และให้ปฏิบัติตามแผนดังกล่าวอย่าง เคร่งครัด	- โครงการได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์และ สารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 และได้จัดทำแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรม เจ้าท่า ที่ 137/2564 เสนอกรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณา จากกรมเจ้าท่า และทางโครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการที่ได้รับการเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าเมื่อ วันที่ 26 มกราคม 2566 และทางโครงการจะต้องปฏิบัติ ตามแผนดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และต้องดำเนินการ ปรับปรุงแผนฯ ทุก 3 ปี หากมีการปรับปรุงแผนฯ ก่อน ระยะเวลาดังกล่าวต้องดำเนินการเสนอกรมเจ้าท่า พิจารณาก่อนนำไปปฏิบัติต่อไป	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-7 หนังสือนำเสนอการพิจารณา แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกัน และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรม เจ้าท่า ที่ 134/2564 และแผนจัดการ ของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 - ภาคผนวก ง-8 หนังสือแจ้งผลการ พิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อ ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจาก เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย จากกรม เจ้าท่า



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(15) ต้องจัดให้มีบุคลากรประจำทำเทียบเรือให้ เพียงพอและเหมาะสมกับกิจกรรมของทำเทียบ เรือ พร้อมทั้งฝึกอบรมบุคลากรให้เข้าใจในหน้าที่ และการปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในแผนต่างๆ ของ ท่าเรือ พร้อมทั้งให้เจ้าท่าเข้าร่วมสังเกตการณ์ ฝึกตามแผน	- โครงการจัดให้มีบุคลากรรักษาความปลอดภัย และ อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ในกรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่า เทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้าอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมี การอบรมบุคลากรให้เข้าใจในหน้าที่และการปฏิบัติแผน ต่างๆ เป็นประจำทุกปี ดำเนินการเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 และนอกจากนี้ยังได้ดำเนินการจัดซ้อม ดับเพลิงตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลให้ พนักงานเป็นประจำทุกปี ซึ่งดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-8 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน - ภาพที่ 7 พนักงานรักษาความปลอดภัย - ภาพที่ 3 เครื่องมือและอุปกรณ์ดับ น้ำมัน - ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า - ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง - ภาพที่ 12 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน พ.ศ. 2568 - ภาพที่ 13 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้ คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2568
(16) ต้องเสียค่าตอบแทนรายปี ตามข้อกำหนดของ กระทรวง ฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยในปี พ.ศ. 2568 ได้ดำเนินการชำระเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของ กฎกระทรวงกำหนดค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับ อนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ พ.ศ. 2563 ให้กับสำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-6 สำเนาเอกสารชำระ ค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.248 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

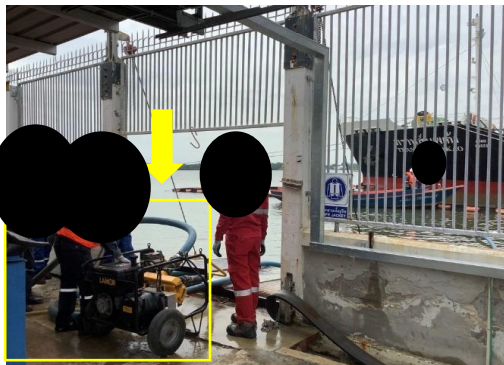
มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
(17) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน	- โครงการได้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน นอกจากนี้โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบเรือก่อนที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีระดับน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเข้าเทียบท่า และได้ดูแลรักษาทุ่นเครื่องหมายช่วยในการเดินเรือให้เห็นเด่นชัดทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน โดยกรมเจ้าท่าได้ขอความร่วมมือให้ช่วยกันดูแลรักษาให้มีความพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ยังไม่พบการชำรุดของทุ่นไฟนำร่อง ทั้งนี้หากมีการชำรุดทางโครงการพร้อมดำเนินการแจ้งไปยังให้กรมเจ้าท่าทราบทันที	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-5 เอกสารกำหนดข้อจำกัดของท่าเทียบเรือเซลล์สมุทรสงคราม
(18) กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า - ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน	- โครงการได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้ท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมแก่การใช้งาน โดยมีการตรวจสอบสภาพท่าเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568 ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด
- ท่าเทียบเรือ มิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้อย่างเคร่งครัด โดยรายงานฉบับนี้เป็นการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	--ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568 ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด



ภาพที่ 1 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท



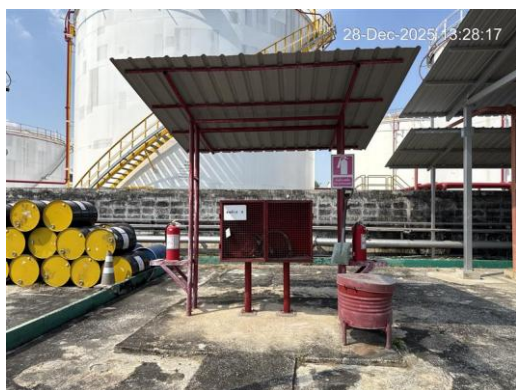
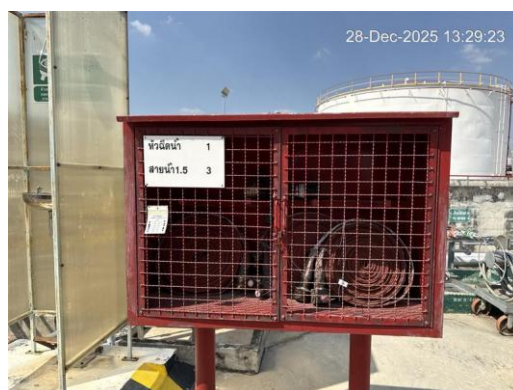
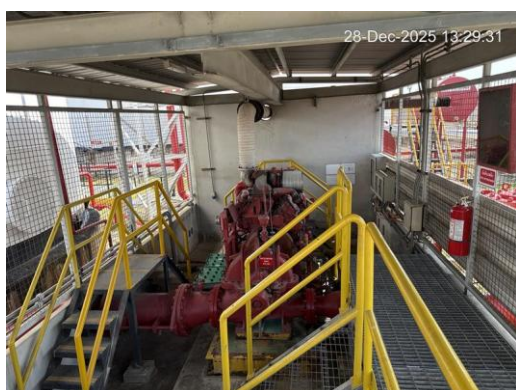
ภาพที่ 2 รางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง



ภาพที่ 3 เครื่องมือและอุปกรณ์ดูดซับน้ำมัน



ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า



ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง



ภาพที่ 6 พนักงานรักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 7 การล่อมน้ำมันดิบจากเรือ



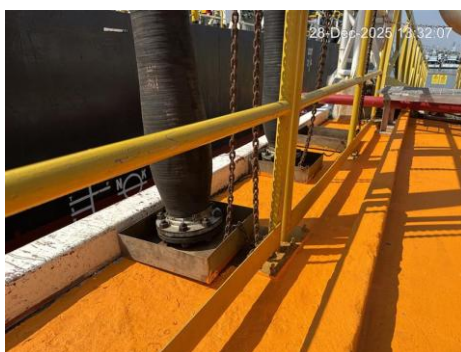
ภาพที่ 8 ป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายภายในโครงการ



ภาพที่ 9 ปอดักครบน้ำมัน Oil interceptor
เพื่อทำการแยกน้ำมันออกจากน้ำก่อนระบายสู่สาธารณะ



ภาพที่ 10 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)

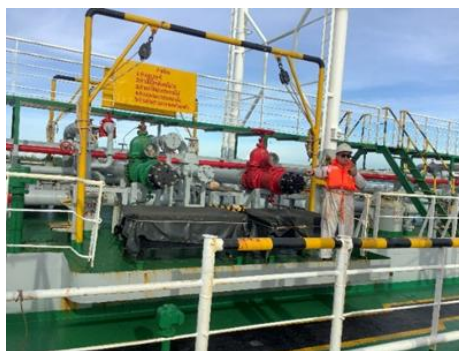
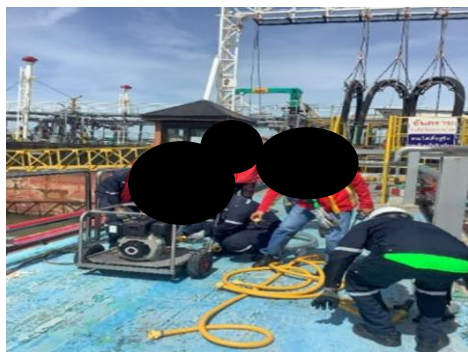


ภาพที่ 11 ถาดรองน้ำมันที่อาจหกรั่วไหลจากการถอดท่อและข้อต่อในการขนถ่ายน้ำมันที่ท่าเรือ



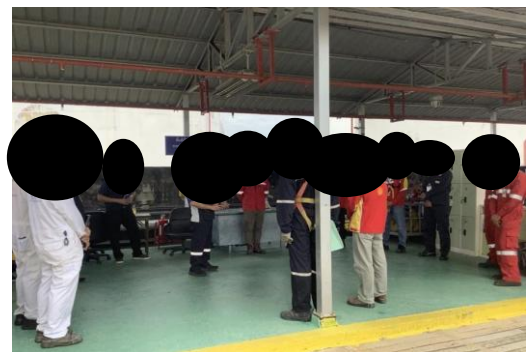
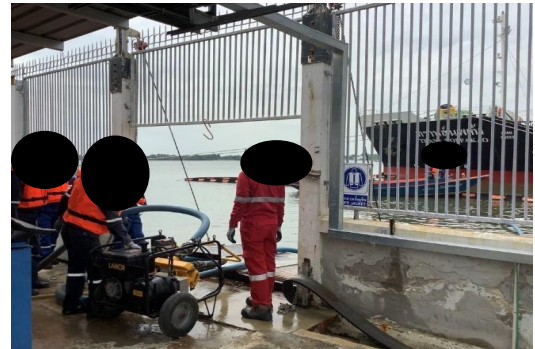
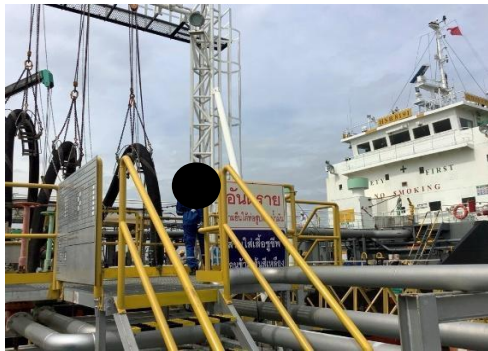


ภาพที่ 12 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน พ.ศ. 2568



ครั้งที่ 1 ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2568

ภาพที่ 13 ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2568



ครั้งที่ 2 ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ภาพที่ 13 (ต่อ) ภาพกิจกรรมการซ้อมเก็บกู้คราบน้ำมันทางเรือ พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ง-2

แนวทางการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม

ใบรับรองเลขที่ EMS07006/265

certification

ISO 14001

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM



ใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 171 หมู่ 1 ถนนวิภาวดี
ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรสงคราม 75000

ได้รับการรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานเลขที่
มอก. 14001-2559 (ISO 14001:2015)

สำหรับขอบข่าย :

การรับ การเก็บ และการจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงภายในคลังน้ำมันสมุทรสงคราม

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพัฒนาอุตสาหกรรม

ออกให้ ณ วันที่ 9 มีนาคม 2568

มีผลถึง ณ วันที่ 8 มีนาคม 2571

ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 9 มีนาคม 2550

(นายจรงค์ ไรจน์พลาเสถียร)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ



สง.

NSC-TISI-TIS 17021-1
EMS 005

ใบรับรองเลขที่ OHSMS18002/002

certification

ISO 45001

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM



ใบรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 171 หมู่ 1 ถนนวิภาวดี
ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรสงคราม 75000

ได้รับการรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐานเลขที่
มอก. 45001-2561 (ISO 45001:2018)

สำหรับขอบข่าย :

การรับ การเก็บ และการจำหน่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงภายในคลังน้ำมันสมุทรสงคราม

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพลังงานอุตสาหกรรม

ออกให้ ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2567

มีผลถึง ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2570

ได้รับการรับรองจาก
BS OHSAS 18001:2007
ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 9 มีนาคม 2550

(นายจรรักษ์ ไรจน์พลาสดีขร)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ



สรอ.



NSC-TISI-TIS 17021-1
OHSMS 001



ภาคผนวก ง-3

สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับการขนส่ง
ของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

เล่มที่ ๒๒.....



เลขที่ 33

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน..... กค. ๖๘

จาก..... คุณหญิงนงนุช

บ้านเลขที่..... ๑. ๗ เป็นเงิน..... ๑๐๐๐ บาท

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่..... ๒๙ กค. ๖๘

(ลงชื่อ).....

.....ผู้รับเงิน

(ลงชื่อ).....

.....หัวหน้ากองคลัง

เล่มที่ 25



เลขที่ 08

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน สิงหาคม ๒๕

จาก คลังน้ำเย็นชลอ

บ้านเลขที่ ๗ 1 เป็นเงิน 1,000.- บาท

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 27 สิงหาคม ๒๕

(ลงชื่อ) ผู้รับเงิน

(ลงชื่อ) หัวหน้ากองคลัง

เล่มที่ ๒๖



เลขที่ 19

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๘
จาก.....
บ้านเลขที่ ๘๑ เป็นเงิน ๑๐๐๐.- บาท
ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘

(ลงชื่อ).....ผู้รับเงิน
(ลงชื่อ).....หัวหน้ากองคลัง

เล่มที่ 1



เลขที่ 19

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน ตุลาคม ๖๘
จาก คลังท่าจีน ๖๘
บ้านเลขที่ ๘๑๑ เป็นเงิน ๑๐๐๐.- บาท
ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๖๘

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

ผู้รับเงิน
หัวหน้ากองคลัง

เล่มที่ 5



เลขที่ 24

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน พ.ย. 68
จาก คลังน้ำเย็นชลล
บ้านเลขที่ 11 เป็นเงิน 1000.- บาท
ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 25 พ.ย. 68

(ลงชื่อ) ผู้รับเงิน
(ลงชื่อ) หัวหน้ากองคลัง



เทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ต.บางจะเกร็ง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม

สอบถามโทร :

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย
แบบอิเล็กทรอนิกส์

6-10 : คลังน้ำมันเซลล์

ม. 1 ต. บางจะเกร็ง

ประจำเดือน ธันวาคม 2568

เล่มที่-เลขที่

--

ประเภท

ทั่วไป

โซน

ร้านค้า/บริษัท

จำนวนเงิน 1,000 บาท

(หนึ่งพันบาทถ้วน)


วันที่ใบเสร็จ 22/12/2568, 14:57

ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงนามผู้รับเงิน



(นางเบญญาพร นนทลักษณ์)



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. **SC10098417**
Booking No BO24091587
Order No SO21-24091807

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name
 สถานที่เกิด : Generator address

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter
 รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name
 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)
 รายที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name
 รายที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1						
2						

ปริมาณรวมของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
 Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature เดือน / พ.ศ. : 30/09/25 เวลา : Time 10.00

2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID **N/A**
 โทรศัพท์ : Phone..... โทรสาร : Fax..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency.....

เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID
 เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's **DIW-D 136200011**
 เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name :
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
 โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency :

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

ขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 30.9.67 เวลา : Time

2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 Vehicle Truck Train Ship Plane

3) เลขทะเบียน ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 พาหนะ: Vehicle ID Truck Train Ship Plane

ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name :
 เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
 โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency :

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
 Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 Vehicle Truck Train Ship Plane

7) เลขทะเบียน ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
 พาหนะ: Vehicle ID Truck Train Ship Plane

3. ส่วนของผู้รับกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name :
 สถานที่กำจัด : TSDF's address :
 รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้นนี้ : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.
 และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน: day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย: since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID.....
 โทรศัพท์: Phone โทรสาร: Fax กรณีฉุกเฉิน: Emergency


4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ: Quantity.....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน: returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส: Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted รหัส: Reason of action.....

วันส่งคืน: Date returned..... (วัน/เดือน/ปี: dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

		หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.SC10098413	
ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest)			
1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator			
1) ชื่อ : Name		2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID	
สถานที่เกิด : Generator address		โทรศัพท์ : Phone..... โทรสาร : Fax..... กรณีฉุกเฉิน : Emergency.....	
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter			
รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID	
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID	
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)			
รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's	
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's	
5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : <input type="checkbox"/> ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) <input type="checkbox"/> ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)			
ลำดับ	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID	ภาชนะบรรจุ : Containers
1		15 02 02	11 ก.ย
2			
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons			
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information			
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ : Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this assignment are accurately described, and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.			
ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 30/09/24 เวลา : Time 10.00			
2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter			
1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name :		2) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		Vehicle Truck Train Ship Plane	
โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency :		3) เลขทะเบียน พาหนะ:Vehicle ID	
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations			
ขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day			
ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 30 ก.ย 67 เวลา : Time			
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name :		6) พาหนะที่ใช้ <input type="checkbox"/> รถบรรทุก <input type="checkbox"/> รถไฟ <input type="checkbox"/> เรือ <input type="checkbox"/> เครื่องบิน	
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		Vehicle Truck Train Ship Plane	
โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax : กรณีฉุกเฉิน : Emergency :		7) เลขทะเบียน พาหนะ:Vehicle ID	
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.			
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day			
ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time			
3. ส่วนของผู้รับกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs			
1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name :		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID.....	
สถานที่กำจัด : TSDF's address :		โทรศัพท์:Phone..... โทรสาร:Fax..... กรณีฉุกเฉิน:Emergency.....	
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด :Total quantity ตัน			
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในภายในระยะเวลา : Treatment period <input type="checkbox"/> วัน:day <input type="checkbox"/> เดือน : month <input type="checkbox"/> ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย:since the day that received waste			
บริษัท เอส ซี ไอ อี โค เซอร์วิส จำกัด (Solid Plant)			
ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time			
4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification			
ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ:Quantity.....			
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน:returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส:Waste ID..... <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....			
วันส่งคืน :Date returned..... (วัน/เดือน/ปี:dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....			
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name..... ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....			

ใบกำกับการขนส่งของเสีย

(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name 2) เลขประจำตัวผู้ก่อการขนส่งของเสีย : Generator's ID
 สถานที่กำเนิด : Generator address โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter บจก.เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทราสพอร์ต DIW-T 190900019

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transporter's ID

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transporter's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID 066200031

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1		17 02 02		13 ก.		
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 01/10/29 เวลา : Time 09.00

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : บจก.เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทราสพอร์ต DIW-T-190900019

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency 3) เลขทะเบียน 72-85331 ขน

พาหนะ : Vehicle ID 4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 01/10/29 เวลา : Time 09.00

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : 6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID 7) เลขทะเบียน

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : บจก.เค.เอ็ม.ดับบลิว.ทราสพอร์ต DIW-D-066200031

สถานที่กำจัด : TSDF's address : 40 หมู่ 8 ตำบล บึงนาราง อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร 36110

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน 2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax ฉุกเฉิน : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ตามภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน/day ☐ เดือน/month ☐ ปี/year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted (เหตุผล : Reason of action)

วันส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

ภาคผนวก ง-4

สำเนาเอกสารรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ080/2568

14 สิงหาคม 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.481 ลงวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน กรกฎาคม 2568 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน กรกฎาคม 2568 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ...

๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘

โทร ๐-๒๒๖๓๓-๑๓๑๑-๘ ต่อ ๗๕๐ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ094/2568

15 กันยายน 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ประจำเดือน สิงหาคม 2568 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออก
จากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา
ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน สิงหาคม 2568 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

[Redacted Signature]

(นายวิระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๘
ขอเซ็นรับ... [Redacted]
โทร. ๐-๒๖๓๓-... -๘๓๘ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ102/2568

14 ตุลาคม 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ประจำเดือน กันยายน 2568 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ
ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัด
สมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออก
จากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา
ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน กันยายน 2568 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวิระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

โทร. 022331311-8 ต่อ 9910



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110

โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รส109/2568

14 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน ตุลาคม 2568 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงครามตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน ตุลาคม 2568 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

นายเข้มผู้รับ.....

โทร. 0-๒๒๓๓-1311 -๘ ต่อ ๙๙/๐ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รส116/2568

12 ธันวาคม 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงครามตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

กรมเจ้าท่า
นายเงินผู้รับ.....
โทร. 0-262-1311 - 1310 (สารบรรณ)

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110
โทร / Tel : +66 (0) 2262 6000
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รส005/2569

9 มกราคม 2569

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.248 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน ธันวาคม 2568 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน ธันวาคม 2568 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

นาย.....

โทร. ๐-๒๒๓๓- 1311 -๔ ต่อ ๑๑10 (สารบรรณ)

ภาคผนวก ง-5

เอกสารกำหนดข้อจำกัดของท่าเทียบเรือเซลล์สมุทรสงคราม

ข้อจำกัดของท่า

The following limitations are applicable at the Shell Samudsongkram Jetty:

Maximum Displacement	4,100 tonnes
Maximum Draft	4.8 meters (LLW)
Minimum Under Keel Clearance	0.6 meters
Maximum Length Overall (LOA max)	85.0 meters
Minimum Length Overall (LOA min)	32.0 meters
Maximum Bow to Centre Manifold (BCM)/ Stern to center manifold (SCM)	43.0 meters
Minimum Parallel Body Length	30.0 meters
Maximum Beam	20.0 meters
Maximum Allowable Manifold Height above the Water	Not applicable

ภาคผนวก ง-6

สำเนาเอกสารชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ใบเสร็จรับเงิน



เล่มที่ 9 เลขที่ 26

พนักงาน เทศบาลตำบลบ้านใหม่

ได้รับเงินค่า สิ่งของจำเป็น

จาก บริษัท เจริญรุ่งเรืองประเทศไทย จำกัด

เป็นเงิน 1,165 บาท - สตางค์

(ตัวอักษร) หนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน

ไว้ถูกต้องแล้วแต่วันที่ 19 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

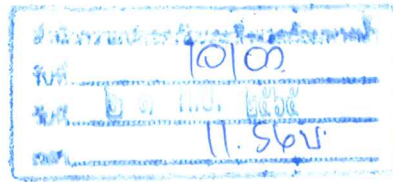


.....ผู้รับเงิน

.....หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ภาคผนวก ง-7

หนังสือส่งการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ
เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์
และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564
และแผนจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ114/2565

20 กันยายน 2565

เรื่อง ขอรบความคืบหน้าผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ของคลังน้ำมันเชลล์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า

อ้างถึง 1. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่รศ068/2565 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2565

2. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่รศ075/2565 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2565 SSK -

3. หนังสือบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่รศ096/2565 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2565 BDN

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1-3 บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด "บริษัทฯ" ได้ส่งแผนปฏิบัติการ
ประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ของคลังน้ำมัน
เชลล์ช่องนนทรี คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม และคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ต่อสำนักความปลอดภัยและ
สิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรมเจ้าท่า ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ทราบความคืบหน้าและสถานะผลของการพิจารณา
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็น
อันตราย ดังกล่าว เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

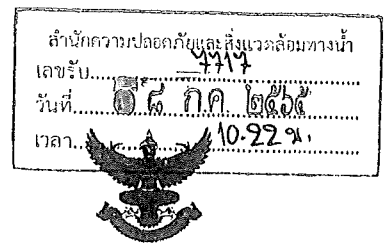
ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวระชาติ ทรพยสนชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ075/2565

18 กรกฎาคม 2565

เรื่อง ขอส่งแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า ที่คค0310.บ/ว.2549 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนจัดการของเสียประจำท่าเรือคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
2. แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจาก น้ำมันเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ ท่าเรือต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการรับรองของเสียจากเรือ ประจำท่าเรือ (Port Reception Facilities) ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบกิจการที่มีท่าเรือ ต้องส่งแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัด มลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ต่อกรมเจ้าท่า ตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่ กำหนด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ จึงขอส่งแผนปฏิบัติการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวระชาติ ทรพยสินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

ภาคผนวก ง-8

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ
เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์
และสารที่เป็นอันตราย จากกรมเจ้าท่า



ที่ คค ๐๓๑๐/ ๕๗ ๕๖

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กรมเจ้าท่า ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๕๖

มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ที่ รส๐๗๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ตามที่อ้างถึง ท่านได้เสนอแผนปฏิบัติการขจัดมลพิษประจำท่าเรือสำหรับการขนถ่าย
สินค้าอันตราย ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเพื่อความเห็นชอบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่าโดยคณะทำงานพิจารณาแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ได้พิจารณาแผนฯ ของท่าน
ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๖/๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย จึงเห็นควรให้ถือปฏิบัติตามแผนฯ ได้
นับแต่บัดนี้ต่อไปเป็นเวลา ๓ ปี โดยหากมีการปรับปรุงแผนฯ ก่อนภายในระยะเวลาดังกล่าว ขอให้ท่านส่งแผนฯ
ที่ได้รับการปรับปรุงเสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาก่อนนำไปใช้ปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล)

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
ประธานคณะทำงานฯ

กลุ่มสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์/โทรสาร ๐๒-๒๓๔-๓๘๓๒